

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Νοεμβρίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **263**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/4580 (1)

Ανάκληση της απόφασης Υπουργού με αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/6805/ε/919 π.ε/29-1-2008 (ΦΕΚ ΑΑΠ 50/8.2.2008) ως προς την ενότητα Β (5) και μόνον για το οδικό υποτμήμα «Κύμη-Σμιγάδα» της Δευτερεύουσας Επαρχιακής Οδού 4ε «Δρανιά - Κάρδαμος - Κύμη-Σμιγάδα».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90Α΄/2015) και ισχύει.

2. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176 Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

7. Το Β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ 47 Α΄/8-2-1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955».

9. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/1999 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/1984.

11. Το Β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.

12. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

13. Το Π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-1995 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-1995) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

15. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

16. Το Π.δ. 123/2016, Άρθρο 4 (ΦΕΚ 208 Α΄/4-11-2016) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

17. Το Π.δ. 125/2016, (ΦΕΚ 210 Α΄/4-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

1. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/6805/ε/919π.ε/29-1-2008, (ΦΕΚ ΑΑΠ 50/8.2.2008) με την οποία χαρακτηρίστηκαν νέες οδικές χαράξεις εντός των ορίων του νομού Ροδόπης ως τμήματα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου μεταξύ των οποίων και το οδικό υποτμήμα «Κύμη- Σμιγάδα».

2. Το από 19-7-2016 απόσπασμα πρακτικού Νο 10/2016 του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και την υπ'αριθ. 152/2016 απόφαση, σύμφωνα με την οποία γίνεται αποδεκτός ο αποχαρακτηρισμός του τμήματος «Σμιγάδα - Κύμη» της Επαρχιακής οδού 4ε «Δρανιά - Κάρδαμος - Κύμη - Σμιγάδα» από δευτερεύον επαρχιακό και εξασφαλίζεται η συντήρησή του από την «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΟΡΓΑΝΗΣ Α.Ε.» με μέσα και πόρους της ιδίας, καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας του αιολικού πάρκου.

3. Την υπ΄ αρ. 5132/20-12-2013 (ΑΔΑ: ΒΛΓ1ΟΡ1Υ-ΕΘ3) απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων και την τροποποίηση της (αρ. πρωτ. 4906/15-12-2014, ΑΔΑ : 7V440Ρ1Υ-ΧΝΑ) όπου περιγράφονται τα μέτρα προστασίας , αναβάθμισης και συντήρησης τόσο του τμήματος «Σμιγάδα - Κύμη» όσον και των λοιπών οδών πρόσβασης που θα διανοιχθούν για την εξυπηρέτηση του έργου.

4. Το με αρ. πρωτ. 8841/15-6-2016 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Ν. Ροδόπης, με το οποίο επισημαίνεται ότι η αναγκαιότητα της διασφάλισης συντήρησης του εν λόγω οδικού τμήματος προκειμένου να διεξάγεται με τρόπο ασφαλή και άνετο η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

5. Το υπ' αριθ. Δ.Τ.Ε.2095/1-8-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης, δια του οποίου ζητείται ο σχετικός αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1. Το υπόψη οδικό τμήμα βρίσκεται επί μακρόν σε κακή οδική κατάσταση χωρίς να μπορεί να συντηρηθεί.

2. Το υπόψη οδικό τμήμα δεν συγκεντρώνει τα χαρακτηριστικά που είναι απαραίτητα για να χαρακτηρισθεί ένας δρόμος ως Επαρχιακός , δεδομένου ότι δεν προχώρησε η βελτίωση και ασφαλτόστρωση του από το 2008 και παραμένει χωματόδρομος στο μεγαλύτερο μήκος του.

3. Οι οικισμοί της Σμιγάδας και της Κύμης συνδέονται με ασφαλτοστρωμένο δίκτυο μέσω των οικισμών Δρανιάς και Οργάνης, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε την απόφαση Υπουργού με αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/6805/ε/919π.ε/29-1-2008, (ΦΕΚ ΑΑΠ 50/8.2.2008) ως προς την ενότητα Β παράγραφο 5 και μόνον για το οδικό υποτμήμα «Κύμη-Σμιγάδα» της Δευτερεύουσας Επαρχιακής Οδού 4ε «Δρανιά-Κάρδαμος-Κύμη-Σμιγάδα».

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 5309 (2)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων ως κατεπείγουσας, επί διαγράμματος οριζοντιογραφίας για την κατασκευή του υποσταθμού έλξης Αιγίου της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου-Πατρών, στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας στο τμήμα από Χ.Θ. 82+350 έως ΧΘ. 82+600. Αρχική απαλλοτρίωση: 1046462/3456/0010/15-06-2006 κοινής υπουργικής απόφασης. (ΦΕΚ Δ' 589/2006).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», και ειδικότερα το άρθρο 1 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και το άρθρο 280 του Ν. 4364/2016 (Α΄ 13).

2. Τις διατάξεις του Β.δ. 532/72 (Α' 161) περί κωδικοποίησης των διατάξεων σε ενιαίο κείμενο που αφορούν τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 3891/2010 (Α' 188) περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του Ομίλου ΟΣΕ.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3429/2005 (Α' 314) περί Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΚΟ).

5. Την με Α.Π.οικ/282318/29-07-2016 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., ύστερα από την με Α.Π. οικ/282315/29-07-2016 εισήγηση του Τμήματος Τοπογραφικών Μελετών, Απαλλοτριώσεων και Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (G.I.S)

6. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2576/98 (Α' 25).

7. Το Π.δ. 63/2005 (Α' 98) Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, αρθρ. 54 παρ. 1 και 4.

8. Τις διατάξεις του Π. δ/τος 109/2014 (Α' 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Το Π.δ. 69/2015 (Α' 113) Διορισμός του Αλεξίου Τσίπρα του Παύλου, Αρχηγού του Κόμματος του «Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς» (ΣΥΡΙΖΑ), ως Πρωθυπουργού.

10. Το Π.δ. 123/2016 (Α' 208) Ανασύσταση των Υπουργείων

11. Τις διατάξεις του αρ. 90 του Ν. 4199/13 (Α' 116) με τις οποίες καταργήθηκε η υποχρέωση του ΟΣΕ Α. Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

12. Την απόφαση του Υπ.Π.Ε.Κ.Α. με Α.Π.169880/07-08-2013, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου-Πάτρας στο τμήμα Κιάτο έως Πάτρα» Ν. Κορινθίας και Αχαΐας.

13. Τη με αριθμό 282450/03-08-2016 αίτηση - δήλωση της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με την οποία: ζητείται α) η κήρυξη της απαλλοτρίωσης, β) δηλώνει ότι υπάρχει ιδιαίτερη ανάγκη επίσπευσης της διαδικασίας κήρυξης της απαλλοτρίωσης, επικαλούμενη την παρ.1 του αρθρ. 124 του Ν. 4070/2012 και γ) έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη πίστωση για την κάλυψη της δαπάνης, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε ως κατεπείγουσα την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί διαγράμματος οριζοντιογραφίας για τις ανάγκες ηλεκτροκίνησης της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου-Πατρών στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας, στο τμήμα από Χ.Θ. 82+350 έως ΧΘ. 82+600.

Η προς απαλλοτρίωση έκταση έχει εμβαδόν 9.787,10 τ.μ., και απεικονίζεται στο με αρ. 01 διάγραμμα οριζοντιογραφίας, σε κλίμακα 1:500, εγκρίθηκε από τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Έργων ΙΙ της ΕΡΓΟΣΕ Α. Καπένη, θεωρήθηκε για το νομότυπο από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών Γ. Ντέλη στις 18-10-2016.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της «ΟΣΕ Α. Ε.», με δαπάνες και μέριμνα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.».

Η δαπάνη προεκτιμάται στο ποσό των 205.000 ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί από το 1 του Ε.Π. του ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 11 Νοεμβρίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΡΙΤΖΗΣ

Αριθμ. οικ. 181796 (3)

Μερική ανάκληση - άρση και τροποποίηση της υπ' αρ. 57331/3066/10-7-2008 απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το έργο: «ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ ΠΤΟΛ/ΔΑΣ -ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΑΞΟΝΑ ΚΟΖΑΝΗΣ-ΦΛΩΡΙΝΑΣ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/1997) «Διοίκηση, οργάνωση και στελέχωση της Περιφέρειας».

2. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το Π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου -Δυτικής Μακεδονίας».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2-2-2001 (ΦΕΚ 17/Α/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν και ειδικότερα το άρθρο 1.

5. Τις διατάξεις του Ν. 2985/4-2-2002 (ΦΕΚ 18/Α/4-2-2002) «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».

6. Την ΠΥΣ 4/6-2-2015 (ΦΕΚ 24/Α'/6-2-2014) σε συνδυασμό με το αρ. 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α/14-4-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» σύμφωνα με το οποίο ο αρχαιότερος Γενικός Δ/ντής ασκεί τα καθήκοντα του Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή,

7. Την αριθμ. 77912/16422/28-12-2012 (ΑΔΑ: Β4ΜΦΟΡ1Γ-ΣΩΛ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας, περί ορισμού Προϊσταμένου Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής,

8. Την υπ' αρ. 57331/3066/10-7-2008 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, που δημοσιεύτηκε στο υπ' αρ. ΑΑΠΘ/384/28-8-2008 ΦΕΚ, περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για τη χάραξη οδού Πτολεμαΐδας - Δυτικής Εορδαίας, συνολικής έκτασης 461.717,20τ.μ. και σύνδεση της με τον κάθετο άξονα Κοζάνης-Φλώρινας, υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου.

9. Το Α.Π. ΟΙΚ 122141/5791/13-09-2016 έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΕ Κοζάνης, με το οποίο ζητείται η μερική ανάκληση - άρση και τροποποίηση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακίνητων για το έργο «Χάραξη οδού Πτολεμαΐδας - Δυτικής Εορδαίας και σύνδεση της με τον κάθετο άξονα Κοζάνης-Φλώρινας» διότι κατά την κατασκευή του έργου του θέματος παρουσιάστηκε αδυναμία εφαρμογής της αρχικής μελέτης, στο τμήμα που διέρχεται περιφερειακά από τον οικισμό της Αναρράχης εφαπτομενικά του σχεδίου του οικισμού από την Χ.Θ. 7+200 έως Χ.Θ. 8+100, λόγω αντιδράσεων των θιγομένων ιδιοκτητών και των τοπικών φορέων της περιοχής.

10. Το αριθμ. 19/30-9-2016 πρακτικό συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας με το οποίο εγκρίνεται η ένταξη του έργου «Απαλλοτριώσεις του έργου Χάραξη οδού Πτολεμαΐδας - Δυτικής Εορδαίας και σύνδεση με κάθετο άξονα Κοζάνης -Φλώρινας» στο ΕΑΠ Δυτικής Μακεδονίας 2012-2016 Π.Ε. Κοζάνης.

11. Τα από 15/7/2016 τροποποιημένα Τοπογραφικά Διαγράμματα και Κτηματολογικούς Πίνακες, τα οποία συντάχθηκαν από τον Λάμπη Κων/νο Τοπογράφο Μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον Γκαμπούρα Δημήτριο Τοπογράφο Μηχανικό και θεωρήθηκαν από την Καραγεώργου Αναστασία Πολιτικό Μηχανικό Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 5259/23-9-2016 εισήγηση της Υπεύθυνης του Αυτοτελούς Γραφείου Δημόσιας Περιουσίας Κοζάνης κατόπιν της αριθμ. 2/2016 Ημερήσιας

Διαταγής της Προϊσταμένης της Περ/κής Δ/νσης Δ.Π. Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από όπου προκύπτει ότι η απαλλοτρίωση δεν έχει συντελεστεί, αποφασίζουμε:

Α) Τη μερική ανάκληση - άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την αρ. 57331/3066/10-7-2008 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 384/28-8-2008 ΑΑΠΘ) για τη χάραξη οδού Πτολεμαΐδας - Δυτικής Εορδαίας και σύνδεση της με τον κάθετο άξονα Κοζάνης-Φλώρινας, στο τμήμα εντός του οικισμού Αναρράχης από την Χ.Θ. 7+200 έως Χ.Θ. 8+100 για τις ιδιοκτησίες με ΚΠ 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 412, 413, 414, ήτοι συνολικό εμβαδόν μείωσης της απαλλοτριούμενης έκτασης 5.054,90 τ.μ. και

Β) την τροποποίησή της, ως προς την ιδιοκτησία με ΚΠ 352 αντί για 3.016,90 τ.μ. απαλλοτριώνονται 4.207,20 τ.μ., ήτοι συνολικό εμβαδόν αύξησης της απαλλοτριούμενης έκτασης 1.190,30 τ.μ.

Επομένως η συνολική έκταση της απαλλοτρίωσης διαμορφώνεται από 461.717,20 (τα 324.735,80 τ.μ. είναι η συνολική έκταση των ιδιωτών), σε 457.852,60 τ.μ. (η συνολική έκταση των ιδιωτών διαμορφώνεται σε 320.871,20 τ.μ.).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 22 Νοεμβρίου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

15002632811160004